

# LE MORBIHAN EN CHEMIN

## 1830-1920

Cette exposition présente les différents transports existant au XIX<sup>e</sup> siècle ainsi que le réseau des voies de communication, les moyens techniques, les conditions de déplacement et les métiers qui s'y rapportent.

### Composition

- 19 panneaux souples (120 x 80 cm) avec baguettes.
- 2 sacs en tissu (L. 1 m, Ø 20 cm).

### Documentation

- Livret d'accompagnement de l'exposition en 2 volumes et questionnaire de visite.

### Valeur assurance

- 2 100 €

## Les bacs et ouvrages d'art

Lavingtainedebacs existant vers 1850 en Morbihan disparaissent rapidement, et beaucoup disparaissent entre 1880 et 1900.

À cette date seuls ceux desservant Lorient, Gâvres notamment, puis Caudan d'une part, enfin certains présents de longue date sur la Vilaine persistent : Cran-Saint-Dolay et Pénestin-Trébragueur surtout. La réalisation de ponts tout au long du 19<sup>e</sup> siècle explique bien évidemment en grande partie ce déclin des bacs : ports de La Roche-Bernard, du Bonhomme sur le Blavet, Pont-Loroux sur la rivière d'Étel.

DATES	EN FRANCE	EN MORBIHAN
1825	Premier pont suspendu : Tern-Thouven (sur Ségouin).	
1839		Ouverture du pont de La Roche-Bernard.
1840		Inauguration du pont suspendu de Bono.
1841		Ouverture du Pont-Loroux, entre Bais et Pénestin.
1850		Effondrement du pont suspendu d'Engay.
1899		Premier grand pont en béton armé à Châteauneuf.
1902		Inauguration du pont de La Trinité-sur-Mer.
1911		Le nouveau pont de La Roche-Bernard est ouvert au public.



Pont de La Roche-Bernard, avec à gauche, fumée au vent, un ascif roulaube-compresseur en action. [Début 20<sup>e</sup> siècle].



Le bac de Bono. [Début 20<sup>e</sup> siècle]. Archives départementales du Morbihan, 6 F 1 Le Bono.



Le pont de Pénestin, supérieur à huit mètres était en 1809 le plus large pont du Morbihan. [Début 20<sup>e</sup> siècle]. Archives départementales du Morbihan, 6 F 1 Pont



Le bac de Pénestin, à la frontière entre le Morbihan et le Finistère. [Début 20<sup>e</sup> siècle]. Archives départementales du Morbihan, 6 F 1 Pont

# LE MORBIHAN EN CHEMIN

1830-1920

- 1 Chronologie nationale et départementale
- 2 Les réseaux
- 3 Les techniques utilisées avant McAdam
- 4 La révolution des chemins : la technique
- 5 La révolution des chemins : la gestion
- 6 Le canal de Nantes à Brest : le canal et ses écluses
- 7 Le canal de Nantes à Brest : une artère importante pour la Bretagne intérieure
- 8 Le cabotage
- 9 Ports et liaisons maritimes
- 10 Les bacs et ouvrages d'art
- 11 Les relais de poste
- 12 Les métiers liés à la route et aux transports : Locmalo, 1841-1922
- 13 Des déplacements sous surveillance
- 14 À pied, à cheval, en voiture...
- 15 L'octroi : une contrainte
- 16 De nouveaux utilisateurs de la route
- 17 Le chemin de fer et la ville : l'exemple d'Auray
- 18 Le chemin de fer d'intérêt local
- 19 1914-1918 : les contraintes de la guerre